

Чек-лист первой импортной поставки

17 пунктов, которые нужно закрыть до отгрузки: от проверки поставщика и кода ТН ВЭД до закрывающих документов. Составлен логистами Транзит3 по реальным поставкам. Обновлено в августе 2026. Онлайн-версия: tranzit3.ru/checklist-pervoj-postavki

1. До подписания контракта

- ☐ **1. Проверьте поставщика.** Регистрационные документы, экспортная лицензия (для Китая), год основания, производитель или трейдер. Запросите référence-клиентов. Для новых поставщиков — тестовая партия.
- ☐ **2. Подберите код ТН ВЭД заранее.** От кода зависят пошлина, НДС и разрешительные документы. Смежные коды дают разницу в платежах в разы — классификацию стоит подтвердить у брокера до подписания контракта, а не после прихода груза.
- ☐ **3. Проверьте, не регулируемый ли товар.** Сертификация ЕАС, маркировка «Честный ЗНАК», нотификация ФСБ для электроники с шифрованием, фитосанитарный/ветеринарный контроль для продуктов. Разрешительные документы оформляются до отправки.
- ☐ **4. Просчитайте полную себестоимость.** Цена товара + фрахт + пошлина + НДС + сбор + сертификация + экосбор за упаковку. Считать маржу от закупочной цены — самая частая ошибка первой поставки.
- ☐ **5. Согласуйте условия Инкотермс.** EXW/FCA дают контроль над логистикой, DDP скрывает риски в цене. Для первой поставки чаще всего оптимален FCA со своим экспедитором.

2. Контракт и оплата

- ☐ **6. Валютный контроль.** Контракт от 3 млн ₽ (импорт) ставится на учёт в банке. Проверьте формулировки о сроках поставки и возврате аванса — за срыв сроков репатриации отвечает импортер.
- ☐ **7. Схема оплаты поставщику.** Прямой перевод, оплата через агента, аккредитив. Для первой сделки — минимальный аванс и остаток после инспекции или копий отгрузочных документов.
- ☐ **8. Спецификация к контракту.** Наименования как в инвойсе, количество, цена, вес. Расхождения между контрактом, инвойсом и упаковочным листом — главный повод для запроса таможни.

3. Перед отгрузкой

- ☐ **9. Инспекция партии.** Фото/видео погрузки, проверка количества мест и маркировки. Для Китая — инспекция на фабрике до оплаты остатка.
- ☐ **10. Упаковка под перевозку.** Сборный груз перегружается на складах — нужна жёсткая упаковка, паллетирование, влагозащита. Уточните массу упаковки по материалам: от неё считается экосбор.

- ☐ **11. Комплект документов.** Инвойс, упаковочный лист, контракт, транспортная накладная (CMR/коносамент/ЖД), экспортная декларация (EX1 для ЕС), сертификаты. Проверьте до отгрузки – исправлять из России дольше.
- ☐ **12. Маркировка «Честный ЗНАК» до границы.** Если товар подлежит маркировке, коды выгоднее нанести на фабрике или складе консолидации. Переклейка на СВХ в России – самый дорогой вариант.
- ☐ **13. Страхование.** Для сборных грузов – обязательно: партия проходит несколько перегрузок. Тариф от 0,3% от инвойса, покрытие «все риски».

4. Таможня и получение

- ☐ **14. Расчёт платежей до прихода груза.** Пошлина и НДС считаются от таможенной стоимости (товар + фрахт до границы + страховка). Деньги на платежи должны лежать на ЕЛС до подачи декларации.
- ☐ **15. Проверьте требования к первому импорту.** Для новых участников ВЭД таможня чаще запрашивает подтверждение стоимости: прайс-листы, экспортную декларацию, платёжки. Соберите пакет заранее.
- ☐ **16. Приёмка груза.** Сверка мест по накладной, акт при повреждениях в момент выгрузки – после подписания чистой накладной претензии к перевозчику почти невозможны.
- ☐ **17. Закрывающие документы.** ДТ с отметкой выпуска, счёт-фактура/УПД с выделенным НДС от экспедитора. Без них не принять НДС к вычету.

Бесплатно проверим вашу поставку по этому чек-листу. Пришлите вводные – что за товар, откуда, объём партии и что уже готово: 8 800 101-60-59, Telegram @transit3ru, info@tranzit3.ru или заявка на tranzit3.ru/zayavka.